

**P5567**

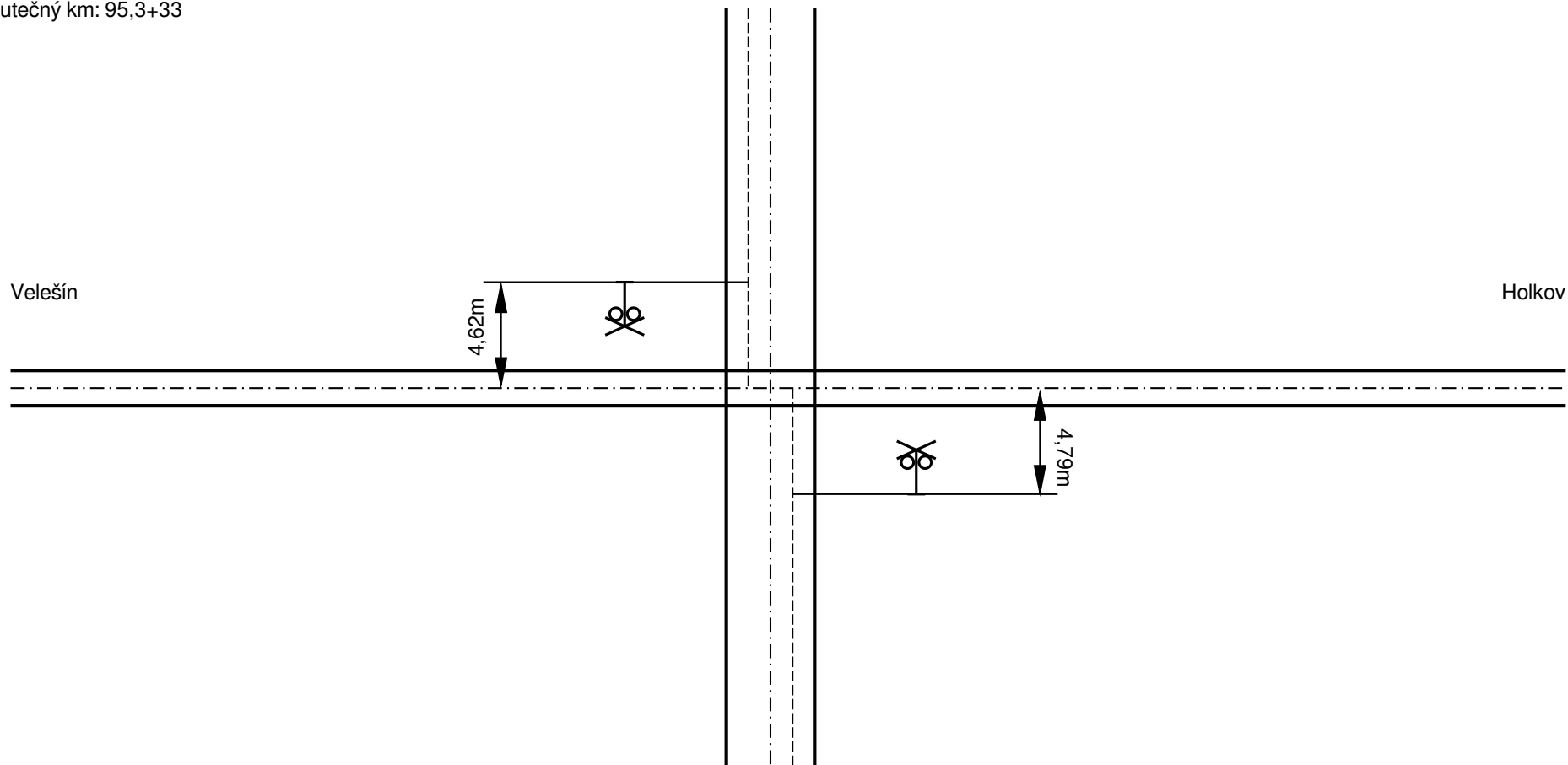
Železniční přejezd na trati: Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov

Traťová kolej: 169112 Velešín - Holkov

Evidenční km: 95,333

Skutečný km: 95,3+33

Úhel křížení 90°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 27.2.2025

**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	706A		
Evidenční km:	<b>95,333</b>		
Skutečný km:	<b>95,3+33</b>		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	12	Název DÚ:	Velešín - Holkov
Počet kolejí na přeje:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	13.5.1996
Traťový okresek:	86027	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P5567
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	Český Krumlov		
Obec:	Velešín		
Katastrální území:	Velešín		
Místní název přejezdu:	Skřídla		
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	15536/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Č.Krumlov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,62m
Silniční kilometr přejezdu:	3,853	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,79m
Směr (odkud - kam):	Mojné-Skřídla-Velešín		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	N		
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	4,8m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,50 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	2,1%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	1,6%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	400 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	400 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid\* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:			
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

**Rozhledové poměry dle:**

ČSN 73 6380 novelizovaná

Délka rozhledu předepsaná (m)				
	vlevo		vpravo	
	Dz = 45 m		Dz = 45 m	
	Dz = 58 m		Dz = 45 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
		Lp <sub>10</sub> = 57 m		Lp <sub>10</sub> = 57 m
		Lp <sub>10</sub> = 57 m		Lp <sub>10</sub> = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
		Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m
		Lp <sub>10</sub> = m		Lp <sub>10</sub> = m
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	14° 26' 04.42585" E	48° 49' 48.14096" N
S-JTSK:	X: 1181682	Y: 760903

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	706A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	1691	Název TÚ:	Summerau (ÖBB) (část) - České Budějovice (mimo)(Rožnov
DÚ:	12	Název DÚ:	V

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	40
Datum posl. zjištění intenzity:	2023
Řád koleje:	5

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT - rozponove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	611

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-6,6‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	95,3 km +33 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5 m	Datum vložení:	15.6.2009
Šířka přejezdu:	5,4 m		
Dopravní moment:	6667		
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.